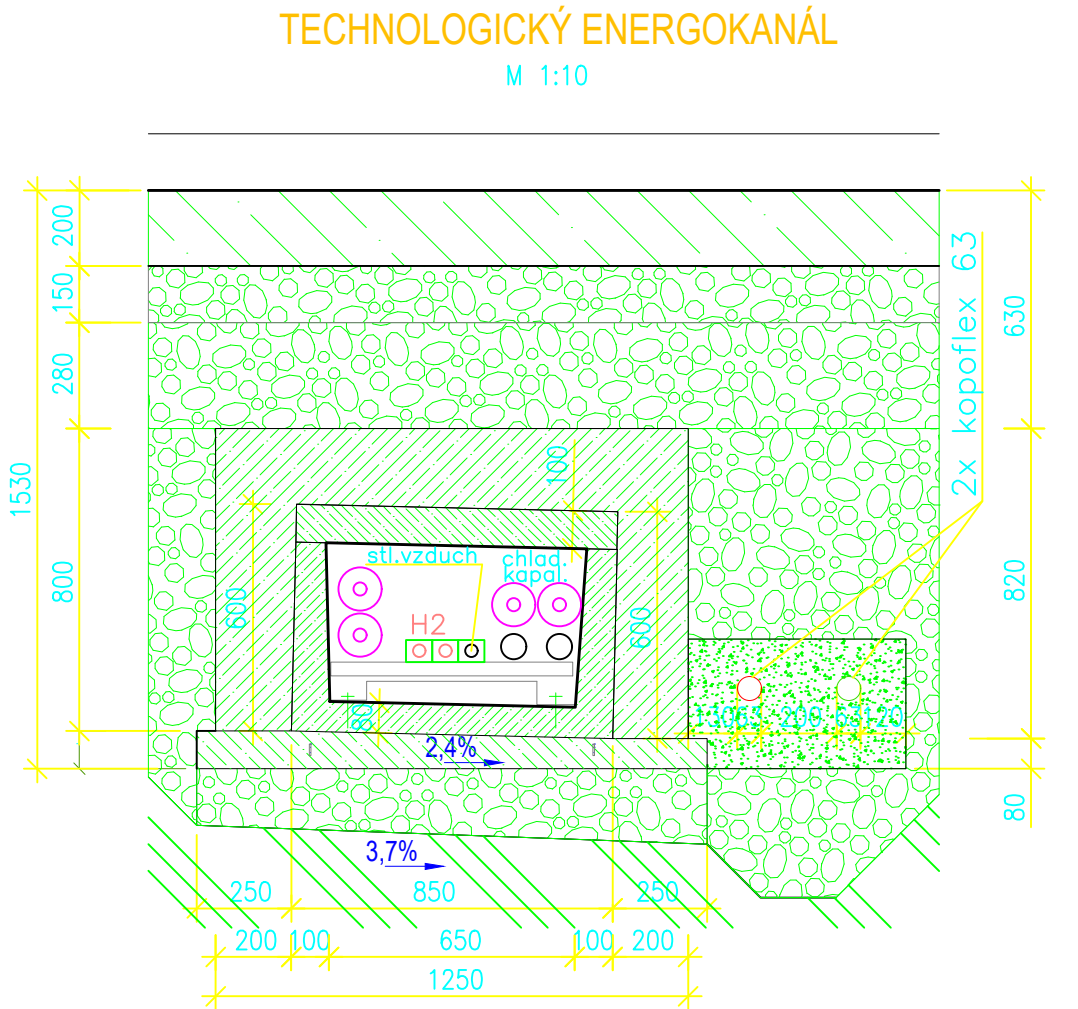
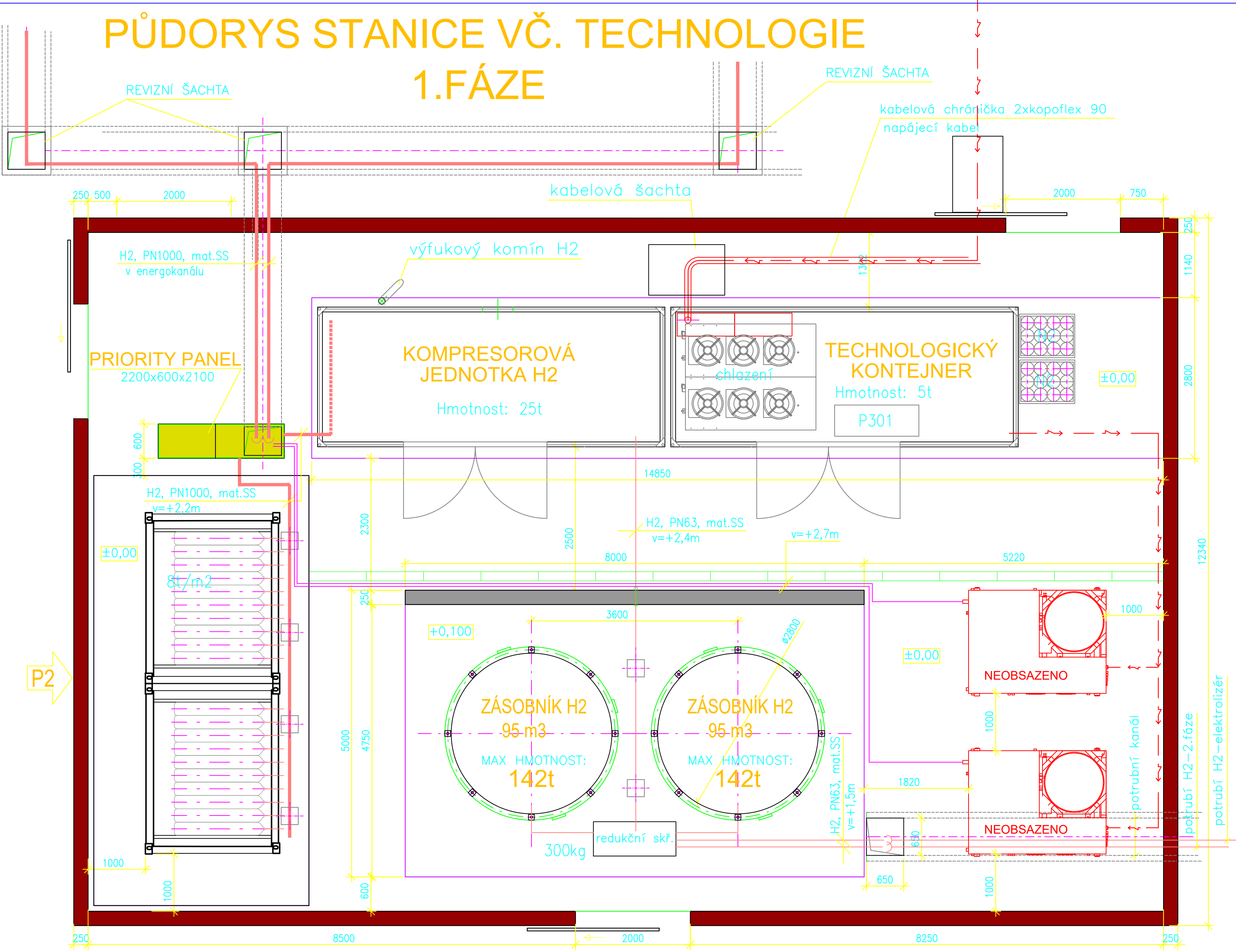


PŮDORYS STANICE VČ. TECHNOLOGIE  
1.FÁZE



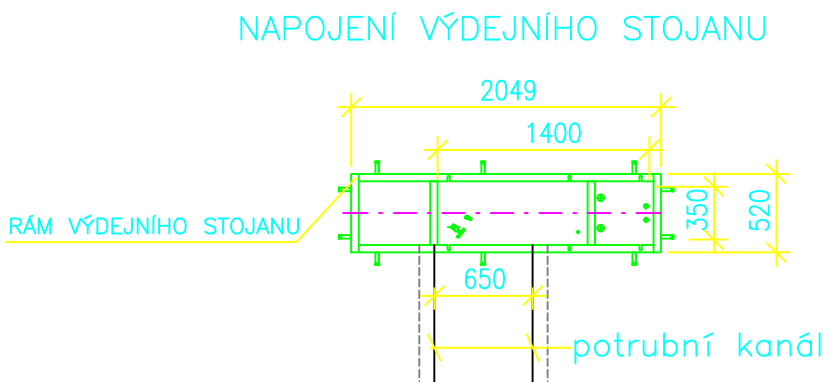
**POVRCHOVÉ ÚPRAVY:**  
POVRCHY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ  
BUDOU VYHLAZENÉ KRUHOVÝM LEŠTĚNÍM.  
VEŠKERÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE  
BUDOU ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ.  
NAVAZUJÍCÍ VÝKRES:  
ELEKTROINSTALACE A UZEMNĚNÍ

**POZNÁMKY:**  
STAVEBNÍK JE POVINNEN PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH  
PRACÍ VYTÝČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ VEDENÍ V MÍSTĚ STAVBY.  
STAVEBNÍK PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY PROVEDE GEOLOGICKÝ  
PRŮZKUM PŘÍMO POD ZÁKLADEM STANICE.  
PRO KOTVENÍ ZASOBNÍKŮ JE POTŘEBA PŘÍZPŮBIT  
POLOHY VÝZTUŽÍ DLE KOTVENÍHO PLÁNU

**LEGENDA:**

- ROZVOD VODÍKU PN63
- ROZVOD VODÍKU PN1000
- ROZVOD CHLADIVA

**ZASOBNÍK H2:**  
HMOTNOST PLNÉHO ZASOBNÍKU MAX: 142t  
(při hydraulické zkoušce)  
HMOTNOST PRÁZDNÉHO ZASOBNÍKU : 46,3t  
VÝŠKA ZASOBNÍKU: 17,90m  
PRŮMĚR ZASOBNÍKU: 2,80m



Místo stavby :	OSTRAVA	k.ú.: SLEZSKÁ OSTRAVA		
Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ			
Vypracoval :	Odpovědný projektant :	Manažer projektu :		
Ing. Štefan Kovács	Ing. Štefan Kovács	Ing. S. Kapec		
Stavebník :	Dopravní podnik Ostrava a.s.		Stupeň :	SP
Stavba :	ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE PS 01 - TECHNOLOGIE VODÍKOVÉ PLNÍČÍ STANICE - 1. FÁZE		Počet A4 :	4
Výkres :	TECHNOLOGICKÁ DISPOZICE		Datum :	12/2020
			Arch. č. :	A1139

D.2.1-04